

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾²⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 2019 r. poz. 2140) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 32b w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) zaświadczenie o zatrudnieniu kierowcy oraz kopię karty kwalifikacji kierowcy wydanej w Rzeczypospolitej Polskiej;”;
- 2) w art. 39a:
 - a) w ust. 1 w pkt 1 w lit. b:
 - tiret trzecie otrzymuje brzmienie:
„– D lub D+E, o ile przewóz wykonywany jest na liniach regularnych, których trasa nie przekracza 50 km i o ile kierowca uzyskał odpowiednią kwalifikację wstępną przyśpieszoną,”;
 - dodaje się tiret czwarte w brzmieniu:
„– D1 lub D1+E, o ile uzyskał odpowiednią kwalifikację wstępną przyśpieszoną,”;
 - b) uchyla się ust. 1a;
 - c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Wymagań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 oraz pkt 3-6, nie stosuje się do kierowcy pojazdu:
 - 1) do kierowania którego wymagane jest prawo jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B lub B+E;

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy nr 2018/645 Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 18 kwietnia 2018 r. zmieniającej dyrektywę 2003/59/WE w sprawie kwalifikacji wstępnej i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów do przewozu rzeczy lub osób oraz dyrektywę 2006/126/WE w sprawie praw jazdy (Dz. U. UE z 22.05.2018, L 112, str. 29).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz ustawę z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych.

- 2) którego konstrukcja ogranicza prędkość do 45 km/h;
- 3) wykorzystywanego lub kontrolowanego przez siły zbrojne, gdy przewóz wykonywany jest w związku z zadaniami powierzonymi siłom zbrojnym;
- 4) wykorzystywanego lub kontrolowanego przez obronę cywilną, jednostki ochrony przeciwpożarowej lub jednostki odpowiedzialne za utrzymanie bezpieczeństwa lub porządku publicznego oraz służby ratownictwa medycznego, gdy przewóz wykonywany jest w związku z zadaniami powierzonymi tym służbom;
- 5) poddawanego testom drogowym do celów rozwoju technicznego przez producentów, jednostki badawczo-rozwojowe lub szkoły wyższe, przemieszczanego do naprawy lub konserwacji, bądź kierowców pojazdów nowych albo odremontowanych, które nie zostały jeszcze wprowadzone do użytku;
- 6) dla których wymagane jest prawo jazdy kategorii D lub D1 i które są prowadzone bez pasażerów przez personel obsługi technicznej do lub z centrum obsługi technicznej, znajdującego się w pobliżu najbliższej bazy serwisowej, z której korzysta przewoźnik, pod warunkiem, że prowadzenie pojazdu nie jest głównym zajęciem kierowcy;
- 7) odbywającego przejazd bez osób lub ładunku:
 - a) w celu dokonania jego naprawy lub konserwacji,
 - b) z miejsca zakupu lub odbioru;
- 8) używanego w sytuacjach zagrożenia lub przeznaczonego do akcji ratunkowych, w tym pojazdów przeznaczonych do niehandlowego przewozu pomocy humanitarnej;
- 9) wykorzystywanego do:
 - a) nauki jazdy osób ubiegających się o prawo jazdy lub świadectwo kwalifikacji zawodowej,
 - b) przeprowadzania państwowego egzaminu osób ubiegających się o prawo jazdy

– pod warunkiem, że pojazdy te nie są wykorzystywane do handlowego przewozu rzeczy lub osób;
- 10) wykorzystywanego do celu, o którym mowa w pkt 9, przez osoby, które odbywają dodatkowe praktyczne szkolenie nauki jazdy w miejscu pracy, w

przypadku gdy osobom tym towarzyszy inna osoba posiadająca świadectwo kwalifikacji zawodowej lub instruktor nauki jazdy dla danej kategorii pojazdu wykorzystywanego do szkolenia;

- 11) wykorzystywanego do niehandlowego przewozu drogowego osób lub rzeczy;
 - 12) wykorzystywanego do przewozu materiałów, urządzeń lub sprzętu niezbędnych kierowcy do jego pracy pod warunkiem, że prowadzenie pojazdu nie jest jego głównym zajęciem;
 - 13) wykorzystywanego na obszarach wiejskich w ramach własnej działalności gospodarczej kierowcy, który nie oferuje usług przewozowych, a przewóz ma charakter sporadyczny i nie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
 - 14) wykorzystywanego lub wynajmowanego bez kierowcy przez przedsiębiorstwa rolnicze, ogrodnicze, leśne, gospodarstwa rolne lub rybackie, do przewozu rzeczy w ramach własnej działalności gospodarczej kierowcy, chyba że prowadzenie pojazdu stanowi część głównego zajęcia kierowcy lub kierowanie pojazdem przekracza odległości 100 km od bazy przedsiębiorstwa, które jest właścicielem pojazdu, wynajmuje go lub użytkuje w ramach leasingu.”;
- 3) po art. 39a dodaje się art. 39aa w brzmieniu:
- „39aa. 1. Szkolenie osób zamierzających wykonywać przewóz drogowy lub wykonujących przewóz drogowy na stanowisku kierowcy jest prowadzone przez:
- 1) ośrodek szkolenia – w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowego w zakresie bloku programowego określonego odpowiednio dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E;
 - 2) szkołę ponadpodstawową, prowadzącą kształcenie w zawodzie, dla którego podstawa programowa kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2019 r. poz. 1148, z późn. zm.³⁾) przewiduje przygotowanie do uzyskania kwalifikacji do wykonywania pracy na stanowisku

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1078, 1287, 1680, 1681, 1818, 2179 i 2248.

kierowcy – w ramach kwalifikacji wstępnej w zakresie bloku programowego określonego dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E;

- 3) podmiot prowadzący kwalifikacyjne kursy zawodowe w zakresie kwalifikacji wyodrębnionej w zawodzie, dla której podstawa programowa kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, przewiduje przygotowanie do uzyskania kwalifikacji do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy – w ramach kwalifikacji wstępnej w zakresie bloku programowego określonego dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E.

2. Podmiot, o którym mowa w ust. 1:

- 1) pkt 1 – prowadzi szkolenia w formie stacjonarnej lub w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 2) pkt 2 i 3 – prowadzi szkolenia w formie stacjonarnej.

3. Szkolenie osób w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu jest prowadzone wyłącznie przez ośrodek szkolenia posiadający zgodę wojewody na prowadzenie szkoleń w tej formie.

4. Ośrodek szkolenia ubiegający się o zgodę na prowadzenie szkolenia w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu jest obowiązany spełnić wymagania określone w art. 39gb ust. 1 ustawy.

5. Ośrodek szkolenia posiadający zgodę wojewody nie może zlecić prowadzenia szkolenia innemu ośrodkowi szkolenia, podmiotom fizycznym i prawnym.”;

- 4) w art. 39b:

- a) w ust. 1 po pkt 3 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) która zapoznała się z programem odpowiedniej kwalifikacji.”,

- b) w ust. 1a wykreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2019 r. poz. 1078, 1148, 1287, 1680, 1681 i 1818)”,

- c) po ust. 1a dodaje się ust. 1aa w brzmieniu:

„1aa. Do uzyskania kwalifikacji może przystąpić osoba posiadająca profil kandydata na kierowcę.”;

- 5) w art. 39b¹ wprowadza się następujące zmiany:

- a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. Kwalifikacja może być częściowo prowadzona w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu.

1b. Ośrodek szkolenia prowadzący kwalifikację w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu jest obowiązany przeprowadzić pozostałe do przeprowadzenia zajęcia w sali ośrodka szkolenia.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Testy kwalifikacyjne, o których mowa w art. 39b ust. 3, są przeprowadzane w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego po zakończeniu odpowiednio zajęć szkolnych dla uczniów i kursu kwalifikacyjnego.”,

c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Testy kwalifikacyjne przeprowadza się:

- 1) w formie testów jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym za pomocą techniki informatycznej;
- 2) z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.”,

d) uchyla się ust. 4 i 5,

e) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Testy kwalifikacyjne, o których mowa w art. 39b ust. 3, przeprowadza egzaminator, o którym mowa w art. 32b ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, na podstawie pytań pochodzących z katalogu pytań testowych zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu.”,

f) dodaje się ust. 6a i 6b w brzmieniu:

„6a. Pytania, o których mowa w ust. 6, nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

6b. Katalog pytań testowych obejmuje zagadnienia, o których mowa w ust. 2, i zawiera nie więcej niż 1500 pytań.”,

g) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Za przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego pobiera się opłatę, która stanowi dochód wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.”,

h) uchyla się ust. 9;

6) w art. 39b² dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Do uzyskania kwalifikacji uzupełniającej lub kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej może przystąpić osoba posiadająca profil kandydata na kierowcę.”;

7) w art. 39c:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub upoważniony przez niego pracownik wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego wydaje osobie, która złożyła test kwalifikacji z wynikiem pozytywnym, świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające uzyskanie odpowiedniej kwalifikacji.

2. Dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub upoważniony przez niego pracownik wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, następujące dane osoby, której wydano świadectwo kwalifikacji zawodowej, o którym mowa w ust. 1:

- 1) imię i nazwisko;
- 2) datę i miejsce urodzenia;
- 3) numer ewidencyjny Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) albo rodzaj, serię, numer oraz państwo wydania dokumentu potwierdzającego tożsamość – w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL;
- 4) rodzaj i zakres kwalifikacji oraz numer i datę wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej.”;

b) po ust. 2 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Wojewoda i dyrektor okręgowej komisji egzaminacyjnej niezwłocznie po stwierdzeniu wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej niezgodnie ze stanem faktycznym przekazuje do centralnej ewidencji kierowców informację o tym fakcie wraz z datą tego stwierdzenia.

4. Data stwierdzenia wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej niezgodnie ze stanem faktycznym jest datą cofnięcia tego świadectwa.”;

8) po art. 39c dodaje się art. 39c¹ w brzmieniu:

„39c¹. 1. Centralna ewidencja kierowców wymienia z innymi państwami członkowskimi Unii Europejskiej, Konfederacją Szwajcarską lub państwami członkowskimi Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronami umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub w Zjednoczonym Królestwie

Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej informacje o wydanych i cofniętych świadectwach kwalifikacji zawodowej.

2. Informacje, o których mowa w ust. 1, wymienia się wyłącznie w drodze teletransmisji przy użyciu sieci elektronicznej.

3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się włącznie w zakresie danych aktualnie dostępnych w sieci elektronicznej.”;

9) w art. 39d:

a) w ust. 1:

– w pkt 1 w lit. b po wyrazie „fakt” dodaje się wyrazy „albo;”,

– pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) pracuje na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i wykonującego przewóz drogowy”,

– po pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) która zapoznała się z programem szkolenia okresowego.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Do szkolenia okresowego może przystąpić osoba posiadająca profil kandydata na kierowcę.”,

c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Szkolenie okresowe może być częściowo prowadzone w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu.

3b. Ośrodek szkolenia prowadzący szkolenie okresowe w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu jest obowiązany przeprowadzić pozostałe do przeprowadzenia zajęcia w sali ośrodka szkolenia.”;

d) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Kierowca zamierzający ponownie wykonywać przewóz drogowy lub wykonujący przewóz drogowy różnymi pojazdami, dla których jest wymagane posiadanie prawa jazdy co najmniej dwóch kategorii, o których mowa w ust. 4, może ukończyć szkolenie okresowe z zakresu jednego bloku programowego.”;

10) w art. 39e:

a) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) przekazywać wojewodzie, o którym mowa w pkt 1, w terminie 14 dni od dnia zakończenia szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji

zawodowej potwierdzającego jego ukończenie oraz ukończenia kursu kwalifikacyjnego, następujące dane osób, które ukończyły kurs i szkolenie:

- a) imię i nazwisko,
- b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
- c) zakres ukończonego kursu lub szkolenia,
- d) datę rozpoczęcia i zakończenia kursu i szkolenia wraz z datami, godzinami rozpoczęcia i zakończenia wszystkich zajęć kursu i szkolenia,
- e) numer wydanego świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego lub numer zaświadczenia potwierdzającego ukończenie modułu szkolenia, o którym mowa w art. 39d ust. 3 pkt 2.”,

- b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Wraz z informacją, o której mowa w ust. 2 pkt 1 i 3, kierownik ośrodka szkolenia składa oświadczenie, będące integralną częścią tej informacji, o następującej treści:

„Oświadczam, pod rygorem odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny, że dane zawarte powyżej są zgodne z prawdą.””

- d) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wojewoda, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, może umożliwić przekazywanie informacji oraz danych, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 3, w postaci elektronicznej, opatrzonych kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub za pośrednictwem profilu zaufanego ePUAP.”;

- 11) w art. 39f:

- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 5 i 6, jest:

- 1) wydane w Rzeczypospolitej Polskiej z aktualnym wpisem kodu 95:
 - a) krajowe prawo jazdy, albo
 - b) karta kwalifikacji kierowcy;
- 2) wydane w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o

Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z aktualnym wpisem kodu 95:

- a) krajowe prawo jazdy,
 - b) karta kwalifikacji kierowcy,
 - c) świadectwo kierowcy w zakresie przewozu drogowego rzeczy.”,
- b) ust. 2 – 4 otrzymują brzmienie:

„2. Karta kwalifikacji kierowcy oraz prawo jazdy z wpisem kodu 95 wydane w Rzeczypospolitej Polskiej potwierdzają ponadto spełnienie warunków określonych w art. 39a ust. 1 pkt 3 i 4 w okresie ważności wpisu.

3. Kierowca zamierzający wykonywać lub wykonujący przewóz drogowy jest obowiązany uzyskać wpis potwierdzający spełnienie wymagań, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 3 i 4 oraz odpowiednio pkt 5 i 6, w:

- 1) polskim krajowym prawie jazdy albo
- 2) karcie kwalifikacji kierowcy, jeżeli nie jest możliwe dokonanie w polskim krajowym prawie jazdy wpisu potwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy oraz uzyskanie odpowiedniej kwalifikacji albo ukończenie odpowiedniego szkolenia okresowego.

4. Zasady dokonywania wpisu, o którym mowa w art. 1, określa art. 15 i 15a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.”,

- c) uchyla się ust. 8 i 9;

12) w art. 39g:

- a) w ust. 2 w pkt 2 lit. b i c otrzymują brzmienie:

„b) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami – w zakresie zajęć praktycznych,

- c) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami – podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;”,

- b) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) kopie dokumentów potwierdzających wiedzę i kwalifikacje instruktorów, instruktorów techniki jazdy i wykładowców;”

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wraz z wnioskiem, o którym mowa w ust. 4, przedsiębiorca składa oświadczenie o następującej treści:

„Oświadczam, pod rygorem odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny, że:

- 1) dane zawarte we wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia są kompletne i zgodne z prawdą;
- 2) znane mi są i spełniam warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia, określone w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.””;

d) w ust. 11 pkt 2 otrzymuje:

„2) posiada urządzenie techniczne do symulowania jazdy w warunkach specjalnych, spełniające wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 12, posiadające ważny certyfikat wydany przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji, który potwierdza spełnienie tych wymagań przez to urządzenie.”;

13) po art. 39ga dodaje się art. 39gb w brzmieniu:

„Art. 39gb. 1. Przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia może wystąpić do wojewody, o którym mowa w art. 39g ust. 3, z wnioskiem o wydanie zgody na prowadzenie szkolenia w ramach kursu kwalifikacyjnego i szkolenia okresowego w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu w zakresie bloków programowych określonych odpowiednio do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E, jeżeli:

- 1) prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia nieprzerwanie co najmniej od 3 lat w zakresie bloku programowego, na który wnosi o zgodę wojewody;
- 2) posiada pojazdy samochodowe, właściwe dla zakresu bloków programowych, w których są prowadzone kursy kwalifikacyjne i szkolenia okresowe, właściwe dla prawa jazdy kategorii C i C+E lub D i D+E, przy czym:
 - a) co najmniej jeden pojazd w zakresie danego bloku programowego, który jest wyłączną własnością tego przedsiębiorcy lub stanowi składnik jego

wspólnego majątku małżeńskiego albo jest przedmiotem umowy leasingu, kredytu lub spółki cywilnej,

- b) pojazd w zakresie prawa jazdy kategorii C ma nie więcej niż 7 lat, a w zakresie prawa jazdy kategorii D ma nie więcej niż 12 lat;
- 3) zatrudnia na umowę o pracę wykwalifikowaną kadrę dydaktyczną, w tym:
- a) jednego wykładowcę posiadającego wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia lub sam jest takim wykładowcą,
 - b) jednego instruktora, o którym mowa w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, posiadającego uprawnienia w zakresie prawa jazdy wszystkich kategorii właściwych dla bloku programowego, w ramach którego są przeprowadzane kursy kwalifikacyjne i szkolenia okresowe.

2. Do wniosku przedsiębiorca załącza kopie dokumentów potwierdzające spełnienie wymagań, o który mowa w ust. 1.

3. Po sprawdzeniu spełnienia przez ośrodek szkolenia dodatkowych wymagań wojewoda, o którym mowa w art. 39g ust. 3:

- 1) wydaje zgodę za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej;
- 2) przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, informację o spełnieniu przez ośrodek szkolenia dodatkowych wymagań niezbędnych do uzyskania zgody.

4. Wojewoda umieszcza informację o wydaniu zgody i jej zakresie w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.

6. Zgoda zachowuje ważność do czasu zmiany stanu faktycznego stanowiącego podstawę jej wydania.

7. Przedsiębiorca jest obowiązany w terminie 14 dni od zmiany stanu faktycznego stanowiącego podstawę wydania zgody zawiadomić wojewodę, który ją wydał, o zmianie stanu faktycznego stanowiącego podstawę wydania zgody.

8. Jeśli ośrodek szkolenia przestał spełniać dodatkowe wymagania, o których mowa w ust. 1, wojewoda:

- 1) cofa zgodę;
- 2) przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu

drogowym, informację o niespełnieniu przez ośrodek szkolenia dodatkowych wymagań.

9. Opłata, o której mowa w ust. 3, z wyjątkiem opłaty ewidencyjnej, stanowi dochód budżetu państwa.”;

14) w art. 39h po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Planując lub przeprowadzając kontrolę ośrodka szkolenia, wojewoda współpracuje z właściwym wojewódzkim inspektorem transportu drogowego i okręgowym inspektorem pracy, a w razie potrzeby uzgadnia przeprowadzenie kontroli czasu pracy kierowców wybranych przedsiębiorców, których pracownicy uczestniczyli w kursach kwalifikacyjnych lub szkoleniach okresowych w ośrodku szkolenia wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia prowadzonego przez tego wojewodę. Po przeprowadzeniu kontroli wojewódzki inspektor transportu drogowego lub okręgowy inspektor pracy przekazuje wojewodzie informację o jej wynikach, w szczególności o przypadkach pokrywania się czasu uczestnictwa kierowcy w szkoleniu oraz czasu pracy wynikającej z ewidencji czasu pracy.”;

15) art. 39i otrzymuje brzmienie:

„1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowe wymagania w stosunku do przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia, o którym mowa w art. 39g, w zakresie infrastruktury technicznej, warunków lokalowych, wyposażenia dydaktycznego oraz pojazdów używanych w trakcie szkolenia;
- 2) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób prowadzenia:
 - a) kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej i kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej,
 - b) szkolenia okresowego w formie kursu okresowego oraz cyklu zajęć, o których mowa w art. 39d ust. 3;
- 3) szczegółowe wymagania dla oprogramowania, przy użyciu którego można prowadzić zajęcia w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 4) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób prowadzenia zajęć w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 5) zakres tematyczny i liczbę godzin zajęć, które można prowadzić w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;

- 6) rodzaje szkoleń, które można zaliczyć na poczet części zajęć w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego oraz liczbę godzin zajęć, o które na podstawie innych szkoleń można pomniejszyć kwalifikację wstępną, kwalifikację wstępną przyspieszoną, kwalifikację wstępną uzupełniającą, kwalifikację wstępną uzupełniającą przyspieszoną i szkolenie okresowe;
 - 7) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób organizacji i przeprowadzania testów kwalifikacyjnych;
 - 8) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób:
 - a) postępowania z dokumentacją związaną z prowadzeniem kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego,
 - b) prowadzenia dokumentacji przez ośrodki szkolenia;
 - 9) wzory dokumentów związanych z prowadzeniem szkolenia;
 - 10) wysokość opłaty:
 - a) za wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, przy czym jego wysokość nie może przekroczyć 600 zł,
 - b) za wydanie zgody na prowadzenie szkolenia w ramach kursu kwalifikacyjnego i szkolenia okresowego w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 600 zł,
 - c) za przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 60 zł.
2. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór świadectwa kwalifikacji zawodowej.
3. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu uwzględni odpowiednio:
- 1) przepisy Unii Europejskiej w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, a także potrzebę zapewnienia należytych wymagań organizacyjno-technicznych przeprowadzania kursów i zajęć;

- 2) przepisy Unii Europejskiej w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, oraz konieczność obiektywnego sprawdzenia przygotowania do uzyskania kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w zakresie transportu drogowego;
- 3) zakres niezbędnych wymagań dla oprogramowania, przy użyciu którego będą prawidłowo prowadzone zajęcia w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 4) możliwości prowadzenia konkretnych tematów w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 5) zakres merytoryczny szkoleń, które można zaliczyć na poczet kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej i szkolenia okresowego, i ich wymiar godzinowy;
- 6) konieczność zapewnienia ujednoczonych procedur przeprowadzania testów kwalifikacyjnych;
- 7) potrzebę zapewnienia sprawności procedur administracyjnych i należytej ochrony dokumentacji związanej z prowadzeniem szkolenia;
- 8) zakres danych niezbędnych do prawidłowego prowadzenia kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej i szkolenia okresowego, dotyczących kandydatów na kierowców i kierowców wykonujących przewóz drogowy, podmiotów uprawnionych do przeprowadzania kursów i zajęć, organów właściwych w sprawach wpisu do rejestru, a także przepisy Unii Europejskiej w zakresie dokumentów związanych z uzyskiwaniem kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych;
- 7) potrzebę zapewnienia należytej ochrony dokumentacji związanej z prowadzeniem przez ośrodki szkolenia kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej i szkolenia okresowego;
- 8) wysokość rzeczywistych kosztów związanych z prowadzeniem rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia oraz wysokość kosztów związanych z weryfikacją dokumentów i wydawaniem dokumentów;
- 9) wysokość rzeczywistych kosztów związanych z przeprowadzaniem testów kwalifikacyjnych.

4. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 2, minister właściwy do spraw transportu uwzględnia zakres danych niezbędnych do potwierdzenia spełnienia przez kierowcę wykonującego przewóz drogowy wymagań ustawy, w szczególności w zakresie badań lekarskich i psychologicznych, ukończonych szkoleń, posiadanych uprawnień do kierowania pojazdem samochodowym, organów właściwych i podmiotów uprawnionych do wydawania świadectwa kwalifikacji zawodowej;”;

16) w art. 39j:

- a) uchyla się ust. 5,
- b) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Uprawniony lekarz, po przeprowadzeniu badania lekarskiego, wydaje osobie badanej orzeczenie lekarskie i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane osoby, której wydał to orzeczenie.”;

17) w art. 39k ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Uprawniony lekarz, po przeprowadzeniu badania lekarskiego, wydaje osobie badanej orzeczenie lekarskie i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane osoby, której wydał to orzeczenie.”;

18) w art. 39l w ust. 1 po pkt 5 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) stworzenia warunków organizacyjnych, umożliwiających kierowcy ukończenie szkolenia okresowego.”;

19) uchyla się art. 39n;

20) w art. 50 w pkt 1 po lit. k średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. l w brzmieniu:

„l) dokumentów związanych z obowiązkowymi szkoleniami kierowców;”;

21) w załączniku nr 3 do ustawy w tabeli po lp. 1.15. dodaje się lp.1.16. w brzmieniu:

1.16	1.16. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem, o którym mowa w art. 16c	5000	
------	---	------	--

Art. 2. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110):

1) w art. 100aa:

a) w ust. 1:

- po pkt 1 oddaje się pkt 1a w brzmieniu:
„1a) osobach posiadających lub którym cofnięto świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające uzyskanie odpowiednich kwalifikacji lub ukończenie szkolenia okresowego;”,
- po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:
„4a) osobach ubiegających się o świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające uzyskanie odpowiednich kwalifikacji lub ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;”,

b) w ust. 4:

- pkt 15 otrzymuje brzmienie:
„15) o wydanych i cofniętych świadectwach kwalifikacji zawodowej potwierdzających uzyskanie odpowiednich kwalifikacji lub ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;”,
- po pkt 22 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 23 w brzmieniu:
„23) o wydanych i cofniętych kartach kwalifikacji kierowcy.”,

c) w ust. 5:

- zdanie wprowadzające otrzymuje brzmienie:
„5. W stosunku do osób, o których mowa w ust. 1 pkt 4 i 4a, gromadzi się następujące dane:”,
- po pkt 15 dodaje się pkt 15a w brzmieniu:
„15a) wskazanie czy profil kandydata na kierowcę dotyczy:
 - a) prawa jazdy kategorii w zakresie bloku programowego:
 - C1, C1+E, C i C+E czy
 - D1, D1+E, D i D+E,
 - b) kwalifikacji wstępnej,
 - b) kwalifikacji wstępnej przyspieszonej,
 - c) kwalifikacji wstępnej uzupełniającej,
 - d) kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej,
 - f) szkolenia okresowego;”,

- po pkt 16 dodaje się pkt 16a w brzmieniu:
„16a) o orzeczeniach stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy i o orzeczeniach stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;”,
- w pkt 17 po lit. e średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f w brzmieniu:
„f) wydania karty kwalifikacji kierowcy;”,
- pkt 20 otrzymuje brzmienie:
„20) dotyczące zakończenia szkolenia prowadzonego w celu uzyskania odpowiednich kwalifikacji lub ukończenia szkolenia okresowego, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;”,
- pkt 24 otrzymuje brzmienie:
„24) o wydanych i cofniętych świadectwach kwalifikacji zawodowej potwierdzających uzyskanie odpowiednich kwalifikacji lub ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;”,
- po pkt 24 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 25 w brzmieniu:
„25) o wydanych i cofniętych kartach kwalifikacji kierowcy.”,
- d) w ust. 7 wyrazy „w ust. 1 pkt 11-13 i 15” zastępuje się wyrazami „w ust. 1 pkt 11-13”,
- e) po ust. 7a dodaje się ust. 7b w brzmieniu:
„7b. W stosunku do osób, o których mowa w ust. 1 pkt 15, gromadzi się następujące dane:
 - 1) nazwę;
 - 2) numer ewidencyjny albo numer w rejestrze;
 - 3) numer identyfikacyjny REGON;
 - 4) dotyczące prowadzonej działalności objętej wpisem;
 - 5) dotyczące wydanych i cofniętych zgód;
 - 6) o wpisach i skreśleniach.”,
- f) w ust. 8 wyrazy „ust. 4 pkt 7-12 i 14-22, ust. 5 pkt 13, 14, 16, i 18-24” zastępuje się wyrazami „ust. 4 pkt 7-12 i 14-23, ust. 5 pkt 13, 14, 16, 16a i 18-25”;

- g) w art. 100ac w ust. 1:
- w pkt 1 wyrazy „ust. 4 pkt 1-5, pkt 7-10 i pkt 20 oraz ust. 5 pkt 1-5, pkt 7-17, pkt 19-22 i pkt 24” zastępuje się wyrazami „ust. 4 pkt 1-5, pkt 7-10 i pkt 23 oraz ust. 5 pkt 1-5, pkt 7-15a, pkt 17, pkt 19-22 i pkt 24-25”;
 - w pkt 7 wyrazy „art. 100aa ust. 4 pkt 15” zastępuje się wyrazami „art. 100aa ust. 4 pkt 15 i ust. 5 pkt 20 i 24”;
 - w pkt 9:
 - w lit. b wyrazy „art. 100aa ust. 1 pkt 13 i 15” zastępuje się wyrazami „art. 100aa ust. 1 pkt 13”;
 - po lit. b dodaje się lit. c w brzmieniu:
 - „c) 100aa ust. 7b w stosunku do podmiotu, o którym mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 15.”;
 - pkt 13 otrzymuje brzmienie:
 - „13) dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego – w zakresie danych, o których mowa w:
 - a) art. 100aa ust. 4 pkt 15 – w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 1 – 3,
 - b) art. 100aa ust. 5 pkt 24 – w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 4 o 4a,
 - po pkt 13 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 14 i 15 w brzmieniu:
 - „14) uprawniony lekarz – w zakresie danych, o których mowa w:
 - a) w zakresie ust. 4 pkt 20 i 20a – w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 1 – 3,
 - b) w zakresie ust. 5 pkt 16 i 16a w zakresie orzeczeń lekarskich w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 4 i 4a;
 - 15) uprawniony psycholog – w zakresie danych, o których mowa w:
 - a) w zakresie ust. 4 pkt 21 i 22 – w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 1 – 3,
 - b) w zakresie ust. 5 pkt 16 i 16a w zakresie orzeczeń psychologicznych w stosunku do osób, o których mowa w art. 100aa ust. 4 i 4a.”;
- 2) w art. 117 w ust. 1 po pkt 3a dodaje się pkt 3b w brzmieniu:
„3b) organizowanie testów kwalifikacyjnych;”;
- 3) w art. 135 w ust. 1:

- a) w pkt 1 po lit. j średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. k w brzmieniu:
„k) wydania decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy na podstawie art. 102 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;”;
- b) po pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
„3) zatrzyma kartę kwalifikacji kierowcy za pokwitowaniem w razie jej unieważnienia.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2019 r. poz. 341, 622, 1287 i 2020) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) profilu kandydata na kierowcę – należy przez to rozumieć zestaw danych identyfikujących i opisujących osobę ubiegającą się o wydanie dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami lub świadectwa kwalifikacji zawodowej utworzony, udostępniany, aktualizowany i archiwizowany w systemie teleinformatycznym.”;
- 2) w art. 6:
 - a) w ust. 1 w pkt 6 po lit. a dodaje się lit. aa w brzmieniu:
„aa) pojazdem samochodowym zasilanym paliwami alternatywnymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz nieprzekraczającej 4250 kg, jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej 3,5 t wynika z zastosowania paliw alternatywnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, a informacja o tym przekroczeniu jest odnotowana w dowodzie rejestracyjnym,”;
 - b) w ust. 2 dotychczasową treść oznacza się jako pkt 1 i dodaje się pkt 2 w brzmieniu:
„2) pojazdem, o którym mowa w ust. 1 pkt 6 lit. aa, może kierować osoba posiadająca uprawnienie do kierowania pojazdami kategorii B od co najmniej 2 lat.”;
- 3) w art. 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Dla osób, które uzyskały kwalifikację wstępną przyspieszoną, określoną w przepisach rozdziału 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, minimalny wiek do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kategorii D i D+E wynosi 21 lat.”;
- 4) w art. 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Międzynarodowe prawo jazdy jest wydawane przez każdego starostę, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą, na podstawie krajowego prawa jazdy. Międzynarodowe prawo jazdy:

- 1) zgodne z wzorem określonym w Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz.U. z 1959 r. poz. 321 i 322) jest wydawane na okres 1 roku, nie dłużej jednak niż na okres ważności krajowego prawa jazdy;
 - 2) zgodne z wzorem określonym w Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz.U. z 1988 r. poz. 40 i 44) jest wydawane na okres 3 lat, nie dłużej jednak niż na okres ważności krajowego prawa jazdy.”;
- 5) w art. 11 uchyla się ust. 5;
- 6) w art. 12 w ust. 1:
- a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) w stosunku do której wydano decyzję o zatrzymaniu prawa jazdy – w okresie i zakresie obowiązywania tej decyzji;”
 - b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) która uzyskała za granicą prawo jazdy, a to prawo jazdy zostało zatrzymane – w okresie obowiązywania zatrzymania prawa jazdy;”;
- 7) w art. 14 po ust. 2d dodaje się ust. 2e i 2f w brzmieniu:
- „2e. Wymianie nie podlega zagraniczne prawo jazdy w przypadku:
- a) braku możliwości potwierdzenia danych w nim zawartych;
 - b) uzyskania informacji, że uprawnienia w nim wskazane zostały cofnięte.
- 2f. W przypadku, o którym mowa w ust. 2e, lub w przypadku jeżeli osoba zgłosi informację, że cofnięto jej uprawnienia do kierowania pojazdami poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, po stwierdzeniu, że cofnięte za granicą uprawnienia do kierowania pojazdami były wydane na podstawie wymiany polskiego prawa jazdy, a osoba posiada w aktach kierowcy potwierdzenie uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, do osoby występującej o wymianę prawa jazdy lub wydanie polskiego prawa jazdy stosuje się przepisy dotyczące przywrócenia cofniętych uprawnień do kierowania pojazdami.”;
- 8) po art. 14a dodaje się art. 14b w brzmieniu:
- „14b. Starosta unieważnia polskie krajowe prawo jazdy otrzymane od zagranicznego organu, który wymienił to prawo jazdy na prawo jazdy zagraniczne.”;
- 9) w art. 15 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wpis jest dokonywany, w formie wymiany prawa jazdy, na okres 5 lat, liczony od dnia wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej, o którym mowa w przepisach rozdziału 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.”;

10) po art. 15 dodaje się art. 15a w brzmieniu:

„15a. 1. Starosta wydaje i dokonuje w karcie kwalifikacji kierowcy wpisu potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w rozdziale 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w przypadku, kiedy osoba posiada ważne zagraniczne krajowe prawo jazdy, ale nie spełnia warunku, o którym mowa w art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy, do wydania polskiego krajowego prawa jazdy.

2. Wpis jest dokonywany na pisemny wniosek kierowcy, na podstawie przedłożonych kopii:

1) świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo ukończenie szkolenia okresowego,

2) orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy

3) orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy

– określonych w przepisach ustawy, o której mowa w ust. 1.

3. Świadectwo kwalifikacji zawodowej, potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego w zakresie jednego z bloków programowych, wydane osobie, o której mowa w art. 39d ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, stanowi podstawę do uzyskania wpisu, o którym mowa w ust. 1, w zakresie posiadanych kategorii prawa jazdy spośród kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E.

4. Wpis jest dokonywany, w formie wydania karty kwalifikacji kierowcy na okres 5 lat liczony od dnia wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej, o którym mowa w przepisach rozdziału 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

5. Za dokonanie wpisu, o którym mowa w ust. 1, pobiera się opłatę za wydanie karty kwalifikacji kierowcy oraz opłatę ewidencyjną.”;

11) art. 16a otrzymuje brzmienie:

„Art. 16a. 1 Wytwórca praw jazdy i pozwoleń na kierowanie tramwajem zapewnia system teleinformatyczny, zgodny z przepisami wydanymi na podstawie art. 20 ust. 1, do obsługi zadań, o których mowa w art. 123, oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 100aa ust. 8 i 100ad ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym mając na uwadze integralność powiązania procesu wytwarzania praw jazdy, kart kwalifikacji kierowcy i pozwoleń na kierowanie tramwajem, z danymi gromadzonymi w centralnej ewidencji kierowców oraz referencyjność tych danych i z obsługą tych zadań prowadzonych z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego. System ten odpowiednio do wdrażanych rozwiązań teleinformatycznych zapewnia funkcjonalności spójne z systemem teleinformatycznym centralnej ewidencji kierowców.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji nadzoruje interoperacyjność systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ust. 1, w zakresie współpracy tego systemu z systemem teleinformatycznym centralnej ewidencji kierowców.

3. W celu zapewnienia realizacji zadania, o którym mowa w ust. 2, minister właściwy do spraw informatyzacji zawrze z wytwórcą praw jazdy, kart kwalifikacji kierowcy i pozwoleń na kierowanie tramwajem umowę regulującą zasady współpracy w zakresie:

- 1) realizacji zmian dostosowujących system teleinformatyczny, o którym mowa w ust. 1, do zmian w systemie teleinformatycznym centralnej ewidencji kierowców oraz określenia charakteru i zakresu zmian wskazanego systemu teleinformatycznego;
- 2) udostępniania informacji i doświadczeń technicznych, dotyczących systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ust. 1, niezbędnych do realizacji zadania o którym mowa w ust. 2 na rzecz ministra właściwego do spraw informatyzacji;
- 3) odpłatności za realizację zmian, o których mowa w pkt 1 oraz udostępnienie wiedzy i doświadczenia technicznego, o których mowa w pkt 2. 4.

4. Umowa, o której mowa w ust. 3 finansowana jest ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, o którym mowa w art. 80d ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”;

12) w art. 20 w ust. 1:

- a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

- „1) wzory dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, wzór karty kwalifikacji kierowcy oraz ich opis;”;
- b) pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) szczególne warunki:
 - a) wydawania i zatrzymywania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, cofania i przywracania uprawnień do kierowania pojazdami, a także szczególne czynności organów i innych jednostek z tym związane oraz wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach,
 - b) wydawania i cofania kart kwalifikacji kierowcy, a także szczególne czynności organów i innych jednostek z tym związane oraz wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach;”;
- c) w pkt 3 po lit. c kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d w brzmieniu:
 - „d) karty kwalifikacji kierowcy – przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 200 zł.”;
- 13) w art. 39 po ust. 7 dodaje się ust. 7a w brzmieniu:
 - „7a. Katalog zawiera nie więcej niż 1500 pytań.”;
- 14) w art. 51 po ust. 2b dodaje się ust. 2c w brzmieniu:
 - „2c. Liczba pytań, o których mowa ust. 2 pkt 1, nie przekracza 4000 pytań.”;
- 15) w art. 57 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
 - „2. Przepisu ust. 1 pkt 3 i 4 nie stosuje się w przypadku, jeżeli od zakończenia szkolenia, o którym mowa w pkt 3, i kontroli, o której mowa w pkt 4, upłynęło 18 miesięcy.”;
- 16) w art. 57a:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Pytania egzaminacyjne oraz wchodzące w ich skład scenariusze, wizualizacje i opisy stosowane na egzaminie państwowym, na egzaminach, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7 oraz na testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym są opracowywane lub weryfikowane, na pisemne zlecenie ministra właściwego do spraw transportu, przez komisję do spraw weryfikacji i rekomendacji pytań egzaminacyjnych powołaną przez ministra właściwego do spraw transportu.”;

- b) dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
 - „1a. Nadzór na komisją sprawuje minister właściwy do spraw transportu.”,
 - c) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3) członkowie – specjaliści co najmniej w zakresie ruchu drogowego, bezpieczeństwa ruchu drogowego i transportu drogowego posiadający doświadczenie w kierowaniu pojazdem.”,
 - d) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3. Komisja rekomenduje do zatwierdzenia ministrowi właściwemu do spraw transportu opracowane lub zweryfikowane pytania egzaminacyjne.”,
 - e) uchyla się ust. 6-9;
- 17) w art. 57d:
- a) w ust. 1:
 - uchyla się pkt 2 i 4,
 - pkt 5 otrzymuje brzmienie:
 - „5) wysokość wynagrodzenia dla osób wchodzących w skład komisji.”,
 - b) w ust. 2:
 - pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) potrzebę zapewnienia właściwego poziomu merytorycznego pytań egzaminacyjnych;”,
 - uchyla się pkt 2 i 3,
 - pkt 4 otrzymuje brzmienie:
 - „4) koszty związane z organizacją i funkcjonowaniem komisji.”;
- 18) w art. 64:
- a) w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) co najmniej 2 i nie więcej niż 6; ”,
 - b) uchyla się ust. 4,
 - c) ust. 7a otrzymuje brzmienie:
 - „7a. Część teoretyczna egzaminu, o którym mowa w art. 58 ust. 1 pkt 7, jest przeprowadzana:
 - 1) przy użyciu pytań egzaminacyjnych pochodzących z katalogu pytań zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu. Katalog pytań oraz pytania zawarte w teście egzaminacyjnym nie stanowią informacji

- publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej;
- 2) z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego w rozumieniu art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1. Dostawca systemu, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1, zapewnia dostosowanie go do potrzeb realizacji egzaminu, o którym mowa w art. 58 ust. 1 pkt 7.”,
- d) po ust. 7b dodaje się ust. 7c w brzmieniu:
„7c. Katalog pytań, o którym mowa w ust. 7a, zawiera nie więcej niż 1500 pytań.”;
- 19) w art. 75:
- a) w ust. 2 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
„1) na wniosek osoby w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1-4, 6 i 8;
2) na podstawie skierowania w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 5 i 7.”,
- b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:
„5. Badania o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 3-5, przeprowadza się w Wojewódzkim Ośrodku Medycyny Pracy.”;
- 20) w art. 79 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Uprawniony lekarz, po przeprowadzeniu badania lekarskiego, wydaje osobie badanej orzeczenie lekarskie i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane osoby, której wydał to orzeczenie.”;
- 21) w art. 84 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Uprawniony psycholog, po przeprowadzeniu badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu, wydaje osobie badanej orzeczenie psychologiczne o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem lub wykonywania odpowiednich czynności, o których mowa w art. 82 ust. 2, zwane dalej „orzeczeniem psychologicznym”, i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane osoby, której wydał to orzeczenie.”;
- 22) po art. 98 dodaje się art. 98a w brzmieniu:

„Art. 98a. 1. Kierujący, który kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, jest obowiązany:

- 1) poddać się:
 - a) badaniu lekarskiemu,
 - b) badaniu psychologicznemu w zakresie psychologii transportu, oraz
- 2) odbyć kurs reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii.

2. Kierujący jest obowiązany poddać się badaniu psychologicznemu w zakresie psychologii transportu jeżeli:

- 1) przekroczył liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego;
- 2) w okresie próbnym popełnił dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;
- 3) kierując pojazdem spowodował wypadek drogowy, w następstwie którego inna osoba poniosła śmierć lub doznała obrażeń, o których mowa w art. 156 § 1 lub art. 157 § 1 Kodeksu karnego.

3. Kierujący jest obowiązany ukończyć kurs reedukacyjny w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego jeżeli:

- 1) przekroczył liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego;
- 2) w okresie próbnym popełnił co najmniej dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji.

4. Starosta przesyła osobom, o których mowa w ust. 1 – 3, informację o obowiązku poddania się odpowiednim badaniom lekarskim i psychologicznym oraz o obowiązku uczestnictwa w odpowiednich kursach reedukacyjnych.

5. Starosta wysyła informację, o której mowa w ust. 4, z urzędu na podstawie:

- 1) informacji uzyskanych od administratora centralnej ewidencji kierowców – w zakresie, o którym mowa w ust. 1 ust. 2 pkt 1 i 2;
- 2) wyroku sądu – w zakresie, o którym mowa w ust. 2 pkt 3.

6. Starosta przekazuje administratorowi centralnej ewidencji kierowców informację o wysłaniu informacji o obowiązku:

- 1) ukończenia odpowiedniego kursu reedukacyjnego i jego ukończeniu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i ust. 3;

2) odbycia badań i przeprowadzeniu badań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i ust. 2.

7. W przypadku osoby, o której mowa w art. 10 ust. 3, informację, o której mowa w ust. 4, przesyła marszałek województwa mazowieckiego.”;

23) w art. 99 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Starosta wydaje decyzję administracyjną o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na:

- 1) kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego, jeżeli istnieją uzasadnione zastrzeżenia co do ich kwalifikacji;
- 2) badanie lekarskie, jeżeli istnieją uzasadnione zastrzeżenia co do stanu zdrowia.

2. Starosta wydaje decyzję administracyjną, o której mowa w ust. 1:

- 1) z urzędu:
 - a) na podstawie informacji i ustaleń stanu faktycznego uzyskanych w ramach wykonywania zadań własnych – w zakresie, o którym mowa w ust. 1 i pkt 2,
 - b) na podstawie zawiadomienia właściwych organów orzekających o niepełnosprawności lub niezdolności do pracy – w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. b;
- 2) na wniosek organu kontroli ruchu drogowego lub dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego – w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 oraz pkt 3 lit. b i d.”;

24) art. 101 otrzymuje brzmienie:

„Art. 101.1. Osoba obowiązana do ukończenia kursu reedukacyjnego, o którym mowa w art. 98a ust. 1 pkt 2 lub ust. 3, jest obowiązana do:

- 1) przedstawienia staroście zaświadczenia o jego ukończeniu w terminie miesiąca od dnia doręczenia informacji o zaistnieniu obowiązku;
- 2) uiszczenia opłaty ewidencyjnej najpóźniej w dniu przedstawienia staroście zaświadczenia, o którym mowa w pkt 1.

2. Osoba skierowana na badanie, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 2 lub obowiązana do odbycia badań, o których mowa w art. 98a ust. 1 pkt 1 lub ust. 2, jest obowiązana do:

- 1) przedstawienia staroście odpowiedniego orzeczenia lekarskiego lub orzeczenia psychologicznego w terminie miesiąca od dnia doręczenia decyzji o skierowaniu lub doręczenia informacji o zaistnieniu obowiązku;

2) uiszczenia opłaty ewidencyjnej najpóźniej w dniu dostarczenia staroście odpowiedniego orzeczenia, o którym mowa w pkt 1.

3. Osoba obowiązana do poddania się badaniom, o których mowa w art. 98a ust. 1 pkt 1 lub ust. 2, lub uczestnictwa w kursie reedukacyjnym, o którym mowa w art. 98a ust. 1 pkt 2, której wydano decyzję o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami, składając wniosek o przywrócenie uprawnień, jest obowiązana do przedstawienia staroście:

1) odpowiedniego orzeczenia lekarskiego, orzeczenia psychologicznego lub zaświadczenia;

2) dowodu uiszczenia opłaty ewidencyjnej.

4. Osoba, o której mowa w art. 10 ust. 3, przedstawia odpowiedni dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lub w ust. 3 pkt 1, marszałkowi województwa mazowieckiego.”;

25) w art. 102:

a) w ust. 1 po pkt 5 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) uzyskał informację o unieważnieniu świadectwa kwalifikacji zawodowej, na podstawie którego dokonano w prawie jazdy wpisu, o którym mowa w art. 15 ust. 1.”;

b) ust. 1b otrzymuje brzmienie:

„1b. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji przekazuje staroście informacje w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 4-6, będące podstawą wydania decyzji administracyjnej o zatrzymaniu prawa jazdy.”,

c) po ust. 1c dodaje się ust. 1ca w brzmieniu:

„1ca. Starosta wydaje decyzję, o której mowa w ust. 1 pkt 6, nadając jej rygor natychmiastowej wykonalności oraz zobowiązuje kierującego do zwrotu prawa jazdy, jeżeli dokument ten nie został zatrzymany w trybie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.”,

d) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a W przypadku, o którym mowa w ust. 1 w pkt 6, prawo jazdy się unieważnia.”;

26) w art. 103 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Starosta wydaje decyzję administracyjną o przywróceniu uprawnień do kierowania pojazdami po ustaniu przyczyn, które spowodowały jego cofnięcie, oraz po

uiszczeniu opłaty ewidencyjnej. Jeżeli od dnia cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami upłynął okres przekraczający rok, warunkiem przywrócenia uprawnień jest uzyskanie pozytywnego wyniku kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji.”;

27) po art. 103 dodaje się art. 103a:

„1. Starosta z urzędu unieważnia kartę kwalifikacji kierowcy po uzyskaniu informacji o cofnięciu świadectwa kwalifikacji zawodowej, na podstawie której karta ta została wydana i informuje posiadacza karty o jej unieważnieniu. Informacja powinna zawierać w szczególności datę, od kiedy karta kwalifikacji kierowcy została unieważniona.

2. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji przekazuje staroście dane w przypadkach, o którym mowa w ust. 1, będące podstawą do unieważnienia karty kwalifikacji kierowcy”;

28) art. 104a otrzymuje brzmienie:

„Art. 104a. 1. Zawieszeniu ulegają uprawnienia do kierowania pojazdami osoby, której:

- 1) zatrzymano dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdami lub zaistniały przesłanki do zatrzymania tego dokumentu w trybie art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. a, g, h, j, k, pkt 1a lit. a i b oraz pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 2) starosta wydał decyzję o zatrzymaniu dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdami na podstawie art. 102 ust. 1 pkt 2 – 5 oraz art. 7 pkt 5 ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 541 i 2183, z 2016 r. poz. 2001 oraz z 2018 r. poz. 957).

2. Uprawnienia do kierowania pojazdami osoby, której zatrzymano dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdami w trybie art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. k ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zostaje unieważnione.

3. Zawieszenie uprawnień do kierowania pojazdami następuje:

- 1) z upływem okresu, w którym wydane pokwitowanie uprawniało do kierowania pojazdami albo
- 2) od dnia zaistnienia przesłanki do zatrzymania prawa jazdy – w przypadku braku zatrzymania dokumentu podczas kontroli na drodze, albo

3) od dnia następującego po dniu doręczenia informacji o popełnieniu wykroczenia – w przypadku, jeżeli wykroczenie było zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące, albo

4) od dnia następującego po dniu doręczenia decyzji, o której mowa w ust. 2.

4. Zawieszenie ustaje z dniem zwrotu zatrzymanego dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdami przez organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie.

5. Organ kontroli ruchu drogowego informuje o dniu rozpoczęcia zawieszenia uprawnień do kierowania pojazdami w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1.

6. Do osób, których uprawnienia do kierowania pojazdami zostały zawieszona, stosuje się przepisy dotyczące cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami.”;

29) w art. 118 w ust. 5 w pkt 2 wyrazy „pkt 3-6” zastępuje się wyrazami „pkt 2-5”;

30) w art. 119 po ust. 5b dodaje się ust. 5c w brzmieniu:

„5c. Katalog pytań, o którym mowa w ust. 5a, zawiera nie więcej niż 1500 pytań”.

Art. 4. W ustawie z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 53, 1091 i 1716) w art. 5 w ust. 2 po pkt 32 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 33 w brzmieniu:

„33) karta kwalifikacji kierowcy.”.

Art. 6. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wydawanie karty kwalifikacji kierowcy, świadectwo kierowcy jest wydawane z wpisem kodu 95 na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 32b ust. 2 ustawy zmienionej w art. 1, do którego dołącza się:

- 1) kopię licencji wspólnotowej;
- 2) zaświadczenie o zatrudnieniu kierowcy oraz spełnieniu przez kierowcę wymagań, o których mowa w art. 39a ustawy zmienionej w art. 1;
- 3) kopię dokumentu tożsamości;
- 4) kopię prawa jazdy;
- 5) kopię dokumentu potwierdzającego ubezpieczenie społeczne kierowcy.

2. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w swoim dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin, od którego będą wydawane karty kwalifikacji kierowcy.

Art. 7. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wydawanie karty kwalifikacji kierowcy przepisu art. 15a ustawy zmienionej w art. 3 nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w swoim dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin, od którego będą wydawane karty kwalifikacji kierowcy.

Art. 8.1. Świadectwo kierowcy wydawane w Rzeczypospolitej Polskiej przed dniem 23 maja 2020 r. bez wpisu kodu 95 albo z wpisem kodu 95 oraz od dnia 23 maja 2020 r. z wpisem kodu 95 potwierdza spełnienie wymagań, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 5 i 6 ustawy zmienionej w art. 1, przez okres, na jaki zostało wydane.

2. Świadectwo kierowcy wydane przed dniem 23 maja 2020 r. w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej bez wpisu kodu 95 albo z wpisem kodu 95 potwierdza spełnienie wymagań, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 5 i 6 ustawy zmienionej w art. 1, przez okres, na jaki zostało wydane.

Art. 9. 1. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje dyrektorom wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego katalog pytań testowych, o którym mowa w art. 39b¹ ustawy zmienionej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w swoim dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin, od którego będzie przekazywał katalog pytań testowych, o którym mowa w art. 39b¹ ustawy zmienionej art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 10. 1. W terminie nieprzekraczającym jednego miesiąca od dnia wejścia w życie rozporządzenia, które zostanie wydane na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy zmienionej w art. 1, przedsiębiorcy prowadzący ośrodek szkolenia wpisani do właściwych rejestrów przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia przedstawiają właściwemu wojewodzie zaktualizowane programy kursów kwalifikacyjnych i szkolenia okresowego w zakresie objętym wpisem do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia.

2. W przypadku:

- 1) nieprzedstawienia wojewodzie w terminie poprawnie zaktualizowanych programów kursów kwalifikacyjnych i szkolenia okresowego w zakresie objętym wpisem do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia,
- 2) przedstawienia wojewodzie niepoprawnie zaktualizowanych programów kursów kwalifikacyjnych i szkolenia okresowego w zakresie objętym wpisem do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia,
- 3) przedstawienia po terminie poprawnie zaktualizowanych programów kursów kwalifikacyjnych i szkolenia okresowego w zakresie objętym wpisem do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia

– wojewoda wykreśla przedsiębiorcę z urzędu z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.

3. Ponowny wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia następuje na zasadach ogólnych.

Art. 11. Propozycje scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym przekazywane komisji, o której mowa w art. 57a ust. 1 ustawy zmienionej w art. 3, w brzmieniu dotychczasowym, przez podmioty zewnętrzne oraz przez osoby prywatne, podlegające weryfikacji na podstawie dotychczasowych przepisów ustawy zmienionej w art. 3, przekazuje się ministrowi właściwemu do spraw transportu do archiwizacji bez przeprowadzenia ich weryfikacji.

2. Przekazanie dotychczas przez podmioty zewnętrzne oraz przez osoby prywatne propozycji scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym stanowi równoznaczne przekazanie ministrowi właściwemu do spraw transportu praw autorskich do tych pytań.

Art. 12. 1 Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, jednak nie dłużej niż przez okres 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie tego przepisu.

2. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 w zakresie art. 39 ust. 1 pkt 5 zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 39i ust. 2 ustawy zmienionej

w art. 1, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie tego przepisu.

Art. 13. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3 zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie tego przepisu.

Art. 14. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 57d ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3 zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 57d ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz mogą być zmieniane na podstawie tego przepisu.

Art. 15. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przeprowadzenie testów kwalifikacyjnych z wykorzystaniem systemu informatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego testy kwalifikacyjne przeprowadza się w formie papierowej.

2. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w swoim dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 16. Ustawa wchodzi w życie z dniem 23 maja 2020 r., z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 5 lit. b – e, g i h oraz pkt 7 które wchodzi w życie z dniem 1 września 2020 r.;
- 2) art. 3 pkt 18 lit. c, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.;
- 3) art. 1 pkt 4 lit. b i pkt 6, pkt 8, pkt 9 lit. b, pkt 17, art. 2 pkt 1 lit. c tiret drugie i trzecie, lit. g tiret piąte, art. 3 pkt 2, 19 i 20, które wchodzi w życie z dniem 23 maja 2021 r.;
- 3) art. 3 pkt 21f w zakresie art. 98a ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy zmienionej w art. 3, którego wejście w życie wynika z komunikatu, o którym mowa art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957).

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury